



KOMUNIKADU IMPRENSA

Asidente Tráfiku iha Timor-Leste - Nesesidade Urjente ba Resposta Nasional no Multisetorial

Data: 14 Maiu 2025

HABADA hanesan Organizasaun Naun-Governamental ida ne'ebe servisu ba asuntu seguransa umanu iha Timor-Leste, espresa ami-nia preokupasaun kle'an kona-ba númeru asidente rodoviáriu ne'ebe aumenta iha Timor-Leste, ne'ebe kontinua rezulta iha lakon vida, kanek todan, no estragu material ne'ebe substansial. Tuir dadus ikus liu ne'ebe fó sai hosi Polísia Nasional Timor-Leste (PNTL), 90% hosi asidente rodoviáriu kauza hosi fator umanu, 5% hosi kestaun relasiona ho veíkulu, no 5% hosi kondisaun estrada ne'ebe ladi'ak.

Fator umanu: kauza prinsipal no prioridade urjente

Fator umanu maka kontribui ba maioria asidente estrada nian, ne'ebe mosu hosi hahalok risku sira hanesan lori karreta ka motor ho influénsia alkol, halai ho velocidade aas, uza telemóvel bainhira lori karreta ka motor, ultrapasa la-ho kuidadu, la halo tuir regra tránzitu nian, no fallansu atu uza kapasete ka sintu seguransa. HABADA fiar katak kauza sira-ne'e bele prevene no husu ba autoridade estado relevante sira atu foti asaun imediata no koordenada hodi aplika no hametin lei tránzitu sira ne'ebe eziste.

Kestaun veíkulu no infraestrutura: fator estrutural sira ho impaktu diretu

Kondisaun veíkulu no infraestrutura estrada nian mós iha papel signifikativu iha risku sira seguransa rodoviária nian. Auzénsia hosi inspesaun téknika regular sira, sirkulasaun hosi veíkulu sira iha kondisaun mekániku ne'ebe ladi'ak, no infraestrutura estrada nian ne'ebe aat ona—inklui kuak sira, falta sinal sira ne'ebe loos, no iluminasaun ne'ebe la suficiente—aumenta tebes perigu ba kondutór sira no ema la'o ain sira. Iha nesesidade urjente ida ba investimentu públiku ne'ebe bo'ot ba rehabilitasaun no manutensaun estrada sira.

Rekomendasaun estratéjiku hosi HABADA

Bazeia ba monitorizasaun iha kampu no análise ba dados oficial sira, HABADA fó sai rekomendasaun xave sira tuirmai:

- Hametin edukasaun sívika no kampaña sira seguransa rodoviária nian, liuliu alvu ba foin-sa'e sira, eskola sira, universidade sira, no kondutor profisional sira;
- Halo revizaun no aplika ho efetivu lei no regulamentu trázitu nasional sira, hodi garante katak ofendór sira ne'ebe repete sei responsabiliza;
- Implementa inspesaun téknika obrigatóriu ba veíkulu hotu-hotu, ho atensaun especial ba transporte públiku no motor sira;
- Fó prioridade ba investimentu iha hadi'a infraestrutura rodoviária, partikularmente ba estrada urbana no nasional prinsipal sira;
- Estabelese baze-dados nasional ida kona-ba asidente rodoviáriu sira hodi apoia elaborasaun polítika bazeia ba evidénsia;
- Kria mekanizmu apoiu ba vítima no família sira ne'ebe afetadu hosi asidente tráfiku, inklui asisténsia psikolójika no sosial.

Responsabilidade kolektiva hodi salva vida

HABADA subliña katak prevensaun asidente rodoviáriu tenke trata hanesan prioridade nasional no responsabilidade fahe hosi setor hotu-hotu sosiedade nian—instituisaun governu nian, sidadaun sira, setor privadu, organizasaun sosiedade sivil sira, no parseiru internasional sira. Seguransa rodoviária tenke sai prioridade urjente no sai hanesan kompromisu sustentável ida ne'ebe envolve edukasaun, aplikasaun lei, no dezvoltamentu infraestrutura.

Ikus liu, HABADA reafirma ninia prontidaun atu servisu kolaborativamente ho parte interesada relevante sira hotu hodi hamenus número vítima asidente rodoviáriu no garante ambiente ne'ebe seguru ba ema hotu iha Timor-Leste.

Informasaun kle'an liu tan halo favor kontaktu:

Abel Amaral

Diretor Ezekutivu

Mobile: +670 7745 4324

Email: abelamaral75@gmail.com

Website: www.habada.org